

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

Název stavby: **Holoubkov – II/605 průtah – 2.etapa**
Katastrální území: Holoubkov
Kraj: Plzeňský
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

b) údaje o stavebníkovi

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
306 13 Plzeň
a Obec Holoubkov
Holoubkov 48
338 01 Holoubkov

c) údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel: Zítek – IP projekt s.r.o.
Adresa: Částkova 55, 326 00 Plzeň
IČO: 29083036

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem řešení je kompletní oprava povrchu stávající silnice II/605, tato 2.etapa začíná na začátku obce Holoubkov směrem od Rokycan a končí cca 80 m před křižovatkou se siln. III/2341 (směr Těškov resp. Medový Újezd), včetně návrhu „vjezdové brány“ - zpomalovacího ostrůvku na vjezdu do obce ve směru od Rokycan a druhého zpomalovacího dělicího ostrůvku v obci.

Obvod staveniště je dán hranicí trvalého a dočasného záboru stavby a je patrný z koordinační situace stavby a katastrální mapy (příloha č. A.3, A.4).

3. POSTUP VÝSTAVBY

Vlastní provádění stavby se předpokládá za částečného omezení veřejného provozu, po polovinách se řízením provozu dočasným svislým dopravním značením a mobilními semaforey, vzhledem k tomu, že v obci nejsou žádné možné objízdné trasy.

Stavba bude realizována jako jeden celek po jednotlivých dílčích úsecích (etapách). Předpokládaný postup výstavby vychází z navržené etapizace, která však může být vzájemně spojována resp. časově modifikována, po celou dobu stavby bude zachován obousměrný průjezd na silnici II/605 a rovněž bude zachováno dopravní napojení navazujících MK.

Předpokládaný průběh etap výstavby:

- 1) kompletní stavební úpravy pravé strany silnice v úseku km ZÚ – 0,075
 - SO-101 rozšíření vozovky včetně realizace vjezdové brány
- 2) kompletní stavební úpravy levé strany silnice v úseku km 0,0-0,265
 - SO-101 osazení obrubníků, včetně terénních úprav
 - SO-102 chodníky, parkovací místa, včetně kompletní úpravy napojení MK v km 0,075 a poloviny křižovatky s MK v km 0,265
 - SO-401 veřejné osvětlení kompletně řešený úsek

- 3) kompletní stavební úpravy levé strany silnice v úseku km 0,265-KÚ
 - SO-101 osazení obrubníků, realizace bezpečnostního ostrůvku v km 0,295
 - SO-102 chodníky, parkovací místa, včetně kompletní úpravy místní komunikace a křižovatky v km 0,491, dokončení poloviny křižovatky s MK v km 0,265, realizace navrženého oplocení
- 4) kompletní stavební úpravy pravé strany silnice v úseku km 0,380-KÚ
 - SO-101 osazení obrubníků, včetně terénních úprav
 - SO-102 chodníky, kompletní úpravy napojení a navrženého parkoviště v km 0,415
 - SO-401 veřejné osvětlení kompletně řešený úsek
- 5) dokončení stavby
 - SO-101 odfrézování stávajících asf. vrstev vozovky, pokládka navržených asf. vrstev vozovky, trvalé dopravní značení
 - SO-102 odfrézování stávajících asf. vrstev vozovky, pokládka navržených asf. vrstev vozovky, trvalé dopravní značení

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

4.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Stavba bude předána do užívání jako celek najednou. S postupnou realizací částí stavby, které řeší úpravy stávajících místních komunikací a výstavbu nových inženýrských sítí, bude možné tyto části stavby (stavební objekty) postupně uvádět do provozu formou předčasného užívání.

Důvodem pro předčasné užívání je nezbytnost použití vzhledem, k navrženým dopravním opatřením během výstavby.

4.2 Dodavatelský systém

Dodavatel prací bude určen dodatečně výběrovým řízením.

4.3 Plochy pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví objednatele (po dohodě a upřesnění se starostou obce, v rámci PD se předpokládá na p.č. 400 (část zpevněné asfaltové plochy parkoviště ve vlastnictví obce), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

Zařízení staveniště a úpravy ploch pro zařízení staveniště nejsou součástí dokumentace. Stavební část ZS s ohledem na typ stavby není navrhována, stavební materiál a hmoty budou umístěny v obvodu staveniště resp. budou přímo ukládány na místo určení.

Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

4.4 Požadavky na sociální a provozní zařízení staveniště

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: mobilní buňka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů.

4.5 Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště bude pomocí stávajících veřejných komunikací.

4.6 Přívod vody a energií pro potřebu zařízení staveniště

Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. s nejbližšího rozvaděče.

4.7 Skládky

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby).

Nakládání s odpady

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 v platném znění takto:

- obaly	č. 1501	kategorie – O
- papírové a lepenkové obaly	č. 150101	kategorie - O
- plastové obaly	č. 150102	kategorie – O
- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	č. 170411	kategorie – O

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č.186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy na místě příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravené prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

4.8 Požadavky z hlediska péče o životní prostředí po dobu provádění stavby

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- ♦ znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu
- ♦ nadměrný hluk

4.9 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

5. POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro uzavřené úseky chodníku bude navržena přiměřená náhradní bezbarierová trasa – vždy bude přístupný chodník alespoň na jedné straně ulice, tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn pěší přístup na veřejně přístupné komunikace jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

6. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Dočasné dopravní opatření je navrženo na základě konzultace se zástupci investorů a Policie a je uvedeno v příloze, bude aktualizováno těsně před zahájením stavby a následně stanoveno příslušným odborem dopravy.

Dopravní značky musí být umístěny viditelně a provedeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK:

- nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé dopravní značky, dopravního výstražného zařízení nebo jeho nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky - 0,25 m
- spodní okraj nejníže umístěné značky je nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, max. 2,50 m
- v případě osazení značky do průchozího prostoru pro chodce musí být spodní okraj nejníže umístěné značky ve výšce min. 2,20 m a max. 2,50 m
- min. vzdálenost mezi jednotlivými značkami v obci je 10 m, mimo obec min. 30m

Všechny změny v organizaci dopravy během stavby je nutno provádět se souhlasem Policie ČR DI Rokycany a dle stanovení OD.

Dodavatel stavby je povinen při přepravě vybouraných hmot a ostatních materiálů zajistit, aby nedocházelo k znečištění používaných komunikací.

Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. přenosným zábradlím nebo plotem odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb., resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezeny ochranným zařízením. Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy bude před jejich zprovozněním včas oznámeno složkám IZS (Zdravotní záchranná služba, Hasičský záchranný sbor, Policii ČR apod.), dále provozovateli linek veřejné autobusové dopravy (POVED, Arriva apod.), bude rovněž informována veřejnost, především obyvatelé obce Holoubkov.